



あなたの立場で問題を解決するコンサルタントです

道商工連50年史「凱風」いよいよ発刊

創立50周年記念祝賀会は9月18日

北海道商工連盟(道商工連)は創立50周年と50年史「凱風」発刊を記念して祝賀会を9月18日、ホテルポールスター札幌で開催します。

道商工連は1974年9月6日の設立以来、会員の皆さまの、相互扶助の橋渡しと、さまざまな相談役として活動してまいりました。本年6月27日に開催した定期総会では、「地域経済の成長と分配の好循環を実現し、諸物価の高騰や労務費の上昇に見合う原資

の確保を含めた価格設定をサプライチェーン全体で定着させ、とりわけ中小・小規模事業者などへの、国や自治体による持続・継続的な施策の実施と支援強化を求める」のスローガンを決議し、疲弊する本道経済の再興に向け、創立50周年記念事業の開催を決めました。大変、ご多忙な折ではございますが、多数の皆さまの出席をご要請いたします。詳細は後日、会員各位へご案内いたします。

道商工連が毎月10日に発行している会報紙『道商工連』に、皆さまが製作したチラシやパンフレットなどの宣伝物を同封して、会員企業

「道商工連」に同封してチラシやパンフ無料配布

業の皆さま宛てに無料で配送します。毎月、月末まで(12月は20日まで)に230部を道商工連までお届けください。

北海道最賃1010円(2面) / NISA投資は大丈夫?(3面)

お知らせ

北海道商工連盟

ゴルフコンペ参加者募集

9月5日(木) 8時00分 第1組目スタート

ダイナスティゴルフクラブ北広島 申込締切8月30日

(北広島市仁別82番4 電話011-376-2611)

会費 3,000円 (弁当・ワンドリンク・ロッカー代含む)

料金 7,800円 表彰式は昼食会を兼ねてクラブハウスで実施

凱風 (夏から秋に吹く南風)

東京株式市場の乱高下が止まらない。7月11日に日経平均4万2224円という史上最高値を記録したと思いきや、先週から今週にかけて1万円近く暴落、特に8月5日には1日の下落幅としては史上最高の4451円安とブラクマンデー越えとなった。ところが翌6日は一気に3217円の値上がりで、まるで制御不能の高速エレベーターに乗ったような「悪酔い」感が漂う。岸田内閣にとって、唯一といっても良かった株式市場の好調さに水をかける結果で、日本経済の先行きに暗雲が漂う。根源はアメリカの景気の先行き不安で、日本市場をカモにしている海外ファンドの動きがあるようだ。その証拠が1ドル162円台の円安から一気に140円台前半の円高だ。グローバル化した金融資本主義をどう制御しているのか、なかなか難しい時代なのかもしれない。(峰)

中小・小規模事業者への支援強化を！

北海道の最賃は1010円

北海道労働局長の諮問機

関・北海道地方最低賃金審議会は8月5日、道内の2024年度の最低賃金(時給)を現在の960円から50円引き上げ1010円とすることを三富則江局長に答申しました。道内の最低賃金は初めて千円を超えました。新たな最低賃金は公示期間を経て、10月1日から適用される見通しです。

本年度の最低賃金を巡っては、近年最高の引き上げ率となった春闘の妥結状況や、物価高騰などによる実質賃金の低下、賃金格差の増大などから、大幅な引き上げが予想されてきました。これには、岸田首相の2030年代半ばまでに最低賃金を1500円にするという目標や、消費拡大による経済の好循環を目指す取り組みもあり、「官製春闘」と言われた一連の流れでもあります。

答申内容について、労働者

側は、物価高を乗り越えるのに十分な金額でないとの不満を示し、賃上げ余力が乏しい使用者側は、負担増に悲鳴を上げ、人手不足に拍車がかかることへの懸念を示しました。

審議会では、連合北海道加盟労組の今春闘の平均賃上げ率が4・5%に達したことを重視して、物価高騰も踏まえ、前年度から5・2%増の1010円にすることにしました。労働者側が審議会で要望した引き上げ額は93円でした。

一方、使用者側は50円引き上げに強く反発しています。北海道労働局によると、今回の改定後に小規模事業所で最低賃金を下回ることになる労働者の割合は27・6%で、パート労働者に絞ると57・6%に及ぶといえます。

さらに、「年収の壁」問題が

あり、改定後、年収が一定額を超えると社会保険料の負担が生じ、手取り収入が減ることから労働時間を減らす人が多くなり、繁忙期の年末年始などには、人手不足が深刻な中小企業へのダメージが大きいと心配しています。

北海道経済連合会は、利益を削って人手確保のための賃上げを行ってきたので、人件費が増えた分を製品やサービスの価格に上乗せする「価格転嫁」の促進策などを強く求めています。

中小・小規模事業者は、物価高、金利上昇、人件費増の三重苦にあえいでいます。政府は、人件費増加分の価格転嫁だけでなく、税制の優遇や、生産性を上げるための、設備投資への助成金の拡充などの支援を強化すべきです。

いざという時 機能しますか！！

ビルの安心・安全

- ・警報が鳴りますか
- ・スプリンクラーが作動しますか
- ・消火器はどこにありますか

消防設備の機能定期点検(法令)おまかせ下さい



有限会社 セーフシステムメンテナンス

〒062-0053 札幌市豊平区月寒東2条17丁目1-45

Tel 011-855-6006 fax 011-855-6086

消防設備法定点検、各種法定点検の

ご相談、受け賜っております。

東証暴落の「4451円安」ショック

人気のNISA投資は大丈夫？

岸田文雄首相が「所得倍増計画を「資産所得倍増」に変更したのは、2022年5月5日です。

ロンドンの金融街シティの「ギルドホール」での講演で、自ら掲げる「新しい資本主義」について説明し、半分以上が現金

か預貯金とされる約2000兆円の日本の個人資産を、投資に振り向けることで「資産所得倍増プラン」に着手する考えを明らかにしました。このプランの柱がNISA（ニーサ）少額投資非課税制度です。2023年末時点までの総

投資額は約28兆円で、新制度が始まった2024年1月から3月までの買い付け額は6兆1791億円。前年同期の約2・5倍に増えました。2023年末時点までのNISAの全口座数は1501万口座（2024年5月末現

在）で2023年5月末から約1・3倍に増加しています。政府はNISAの総投資額56兆円を目指しています。NISAは、盛んに宣伝され、いま注目されていますが、実はスタートしたのは2014年で、前年までの投資の非課税措置が終了するので、英国の制度をモデルにしたものです。この制度の利用枠などが大幅に拡大されて、政府肝いりで宣伝されたのが、2024年から

なのです。スマートフォンで小額でも投資ができるため、手軽な資産形成制度のNISAの利用者が若者にも増えましたが、今回の東証株価の暴落に動揺を隠せないようです。銀行や証券会社は、資産形成は長期的に見るべきで、短期の変化に一喜一憂すべきでない」とコメントしていますが、NISAが誕生した当時の日経平均株価は約1万6000円前後。日経平均の最高値4万224円02銭を付けた2024年7月11日までは、株高基調で推移してきましたので、そのショックは計り知れません。

新しい常務理事に辻村祐一さん 「とことん経営をサポート」

新年度から道商工連と同協同組合の常務理事に就任した社会保険労務士の辻村祐一さんをご紹介します。

組合の参事に就任し、社会保険労務士として、協同組合の事務組合や労働保険などを担当していました。

本年6月27日開催の道商工連と同協同組合の総会で、両組織の常務理事に就任し、事業の中枢を担っていただくことになりました。

辻村さんは1959年、兵庫県西宮市生まれ。サラリー

マンとして転勤で移り住んだ札幌が気に入り、40歳を機に、まったく畑違いの社会保険労務士として独立開業。「経営サポート とことんやります！」をモットーに、夢中で顧客を開拓したそうです。コロナ禍で、経営の危機に見舞われた中小事業者の皆さんに「給付金など、すべての制度を駆使して耐え、乗りきりましょう」とアドバイスを続けてきました。経営者が一番苦心されていた雇用問題で、雇用調整助成金などの申請のお手伝いに

努めてきました。お困りのことがありましたら、ご遠慮せずに、まずはご相談ください。趣味は子どもものころからという写真と釣りで、最近では浦臼神社のカタクリとエゾリスを撮りに出かけました。船釣りが好きなのですがなかなか出かけられずにいるのが残念です。三人のお子さんは独立され、いまは奥さまと二人暮らしです。どうぞよろしくお願いたします。

新聞や雑誌で投資が煽られるときは、投機筋が利益の確定にかかるときだから、「素人の参入は危険」とは、恐慌の度にいわれる教訓です。元本割れが許容できない人、余裕資金がない人、頻繁に売買したい人には向かない制度だと言えます。政府の肝いりといえども投資は自己責任なのを自覚して利用したいものです。(青)



2020年に道商工連協同

ライドシェアはどうなる

日本型のハイタク業界主体か完全導入か

2025年大阪・関西万博期間中、ライドシェアの全面解禁を求める大阪府と、国土交通省の実務者が近く協議入りすることが8月6日に報じられました。

大阪府議会特別委員会の森和臣委員長が同日、吉村洋文知事の「援護射撃」を狙い、東京都内で自民党の茂木敏充幹事長や超党派勉強会の小泉進次郎元環境相らと面会。吉岡幹夫国土交通事務次官への要望で実務者協議の見通しが示されたようです。

要望書は、万博期間中に移動需要が増えるため、時間帯や地域を限った現状の日本版ライドシェアでは対応できないと指摘。吉村知事らと同様、府内全域で24時間運行を認め、運行台数に制限を設けないよう求めています。

一方、国土交通省は8月2日、日本版ライドシェアについ

て、気温35度以上の猛暑が予想される時間帯やイベント開催時など、需要増が見込まれる際の対応策を発表しました。全国12地域で8月5日以降、順次導入します。

札幌交通圏での運行時間は土日の午前1〜4時台と定められています。2日前の予報で35度以上が予想される時間帯とその後1時間も運行できなくなるようになります。7月から雨天時の運行や増車も認めています。

また、音楽ライブや花火大会などのイベント開催時には、主催者や自治体が事前に要請書を提出すれば、運行が可能となります。

ライドシェアをめぐる、全面解禁か、日本型かの二つの大きな違いがあります。大阪万博で全面解禁が実施されると、その影響ははかり知れないものになりそうです。

秀逸川柳紹介

「バカ不足」飲み屋で聴きたい言葉

蠅追つて爺ちゃん徐々にムキになる

流し目をしてたら犬と目が合った

あまのじゃく尖っていると褒められる

棄権して政治不信は無いだろう

我もまた誰かの悪魔かも知れぬ

本能の強さに理性力負けレジ袋まるめる人とたたむ人

壊れ物注意と書いた民主主義

電話中声がデカイのメモもらう

亡き母の人参嫌い通夜に知る

飲み会は古希がすぎたら昼になり

父さん留守やて鰻でも取るか

豆腐屋に貼り紙寂し売店

舗 (毎日新聞「仲流流万能川柳」より)

がん保険は割安な集団料率を適用可能

がん保険に
できることを、
もっと。



詳細は「契約概要」等をご確認ください。

WINGSダック

■募集代理店(アフラックは代理店制度を採用しております)



株式会社 トーア

〒001-0034 札幌市北区北34条西4丁目1-11トーア札幌ビル
TEL:0120-25-2225 FAX:011-717-2235

■引受保険会社

「生きる」を創る。



アフラック 札幌総合支社
〒060-0001 札幌市中央区北1条西6-1-2アーバンネット札幌ビル5階
TEL:011-221-2641 FAX:011-233-4445